

CAHIER DES CHARGES - BLOCS DE ROND-POINT - STANDARD

CAHIER DES CHARGES

Pour les dimensions et les couleurs de nos éléments de trafic nous référons aux pages suivantes.

Les éléments de trafic sont fabriqués selon le principe de pré-compactage. La couche d'usure et la couche sous-jacente sont assemblées en une seule opération et sont indissolublement liées. La structure est compacte et homogène.

La composition du béton pour la fabrication de la couche sous-jacente consiste de grès. Cette roche sédimentaire offre une résistance extrême à l'abrasion, une très bonne résistance mécanique et une bonne résistance aux influences chimiques.

La composition du béton pour la couche d'usure est à base de sable d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III/A 42,5 N CE LA BENOR, d'adjuvants éventuels et de 70 % de granulats colorés d'origine pierre naturelle de haute qualité en différentes gradations. Les granulats sont tellement sélectionnés et constants ce qui garantit la densité du volume. La couche d'usure est tout à fait colorée dans la masse.

Pour accentuer et rendre visible les granulats naturels à la couche d'usure, cette couche est légèrement lavée après la production.

Attention: Seule la face supérieure (chanfrein compris) de l'élément linéaire est standard colorée. Dans le cas d'une pose en saillie, le sous-béton sera donc visible sur la face latérale. Sur demande, aussi le sous-béton peut être coloré.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

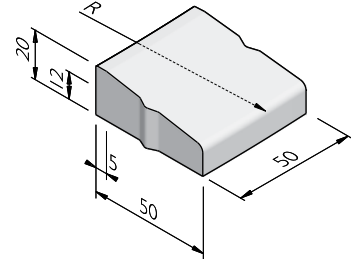
Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

CAHIER DES CHARGES - BLOCS DE ROND-POINT - STANDARD

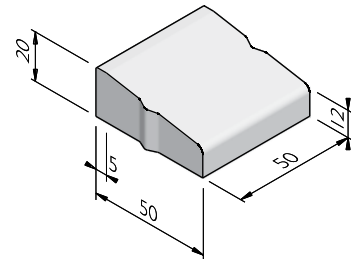
BLOCS DE ROND-POINT 50

Rayon = R (m)	Longueur (cm)	Type	Poids (kg)	Nombre par 360°	Raccord
5,50	50	Modèle G	90,61	70	TMV
6,00	50	Modèle F	90,61	76	TMV
6,50	50	Modèle E	90,61	82	TMV
7,00	50	Modèle D	90,61	88	TMV
7,50	50	Modèle D	90,61	95	TMV
8,00-10,00	50	Modèle C	90,61	101-126	TMV
10,50-14,00	50	Modèle B	90,61	132-176	TMV
14,50-20,00	50	Modèle A	90,61	183-252	TMV
11,00-15,00 int	50	Modèle I	98,20	139-189	TMV



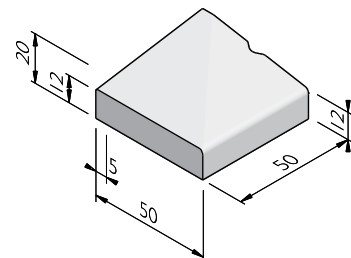
BLOCS DE ROND-POINT 50 CENTRE

Longueur (cm)	Type	Poids (kg)	Raccord
50	centre	96,35	TMV



BLOCS DE ROND-POINT 50 FIN

Longueur (cm)	Type	Poids (kg)	Raccord
50	droite	83,00	TMV
50	gauche	83,00	TMV



VERKLARING SLUITING

TMV = Tenon et mortaise V

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

CAHIER DES CHARGES - BLOCS DE ROND-POINT - STANDARD

STRUCTURES

La ligne de produit Blocs de rond-point est disponible dans les structures suivantes:	
Standard	Apparence bétonné, gris ou coloré

COULEURS

STANDARD



Gris clair

Gris foncé

Pierre bleue 026

Noir

Autres couleurs sont disponibles sur demande. Selon le réglage de l'imprimante et de l'ordinateur les couleurs peuvent différer du produit finalement livré.