

CAHIER DES CHARGES - DALLES DE GUIDAGE - SAXUM

CAHIER DES CHARGES

Pour les dimensions et les couleurs de nos dalles nous référons aux pages suivantes.

On parle d'une dalle de guidage avec une structure de sécurité en forme de "pastilles" en quinconce. Le motif de ces pastilles suit sans faille entre les dalles de sécurité. Les pastilles dépassent le niveau de pavage avec 5 mm.

On parle d'une dalle de guidage avec une structure de sécurité en forme de "stries". La largeur des stries est 17 mm, la hauteur 5 mm. La cannelure entre les 2 stries est 20 mm de large. Les stries dépassent le niveau de pavage.

Les dalles de guidage ont un revêtement en caoutchouc. L'apparence des pastilles et des stries est identique aux produits décrits ci-dessus. Les dalles de sécurité en caoutchouc sont conformes aux normes relatives à la course des ressorts et à l'amortissement des chutes (ISA NEN-EN 1177 : HIC=1000 à 1,60m).

Les dalles de sécurité trafic sont employées comme signal d'avertissement pour des aveugles et des malvoyants.

Les pavés et dalles sont fabriqués selon le principe de pré-compaction. La couche d'usure et la couche sous-jacente sont assemblées en une seule opération et sont indissolublement liées. La structure est compacte et homogène.

La composition du béton pour la fabrication de la couche sous-jacente consiste de ciment du type CEM II/B-S 52,5 et de grès. Cette roche sédimentaire offre une résistance extrême à l'abrasion, une très bonne résistance mécanique et une bonne résistance aux influences chimiques.

La composition du béton pour la couche d'usure est à base de sable d'un bassin fluvial régional, et de ciment du type CEM III/A 42,5 ou CEM I 52,5 (selon la couleur de la couche d'usure), d'adjuvants éventuels et de 70 % de granulats colorés d'origine pierre naturelle de haute qualité en différentes gradations. Les granulats sont tellement sélectionnés et constants ce qui garantit la densité du volume. La couche d'usure est tout à fait colorée dans la masse.

Pour accentuer et rendre visible les granulats naturels à la couche d'usure, cette couche est légèrement lavée après la production.

Après fabrication, les dalles sont stockées pendant au moins 24 heures dans une chambre de durcissement conditionnée.

Les dalles sont fabriquées conformément à la norme NEN EN1339 et les dalles format 30x30 portent le label KOMO, à l'exclusion des dalles à protubérances en caoutchouc et des dalles d'information en caoutchouc. Les dalles 22x22 sont livrées avec un certificat DOP (Declaration Of Performance).

Avant l'envoi de toute livraison, un échantillon de couleur doit être soumis à l'approbation de l'auteur du projet. La couleur et les dimensions correspondent à l'échantillon se trouvant au bureau de l'auteur du projet et/ou de l'administration.

DESCRIPTION DES COUCHES D'USURE

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

CAHIER DES CHARGES - DALLES DE GUIDAGE - SAXUM

Gris granite

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de granit finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Gris moyen

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de granite gris, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de granit finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Gris foncé

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de granite gris, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de basalte finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Noir basalte

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable noir de basalte, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de basalte finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Pierre bleue

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de la pierre calcaire Niagara finement broyée de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Bleu acier

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, de teinture noire à tonalité bleue, d'adjuvants éventuels et de la pierre calcaire finement broyée de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une quantité de sable Mica (sable scintillant). La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Bologna

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et de granit finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Blanc quartzite

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de quartzite quartz d'Eifel finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

CAHIER DES CHARGES - DALLES DE GUIDAGE - SAXUM

Merwe basalte

La couche d'usure est composée de ciment CEM I 52,5N combiné à du CEM III/B 42,5 LHHS, d'adjuvants éventuels et de granulats de pierre naturelle finement concassés Merwe Basalt, de calcaire et de gravier en plusieurs gradations. Une légère pigmentation colorée est ajoutée à la composition de la couche d'usure.

Afin d'accentuer et de rendre visibles les granulats naturels, la couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Ivoire

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de quartzite blanc-jaune finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Jaune clair

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de la pierre calcaire jaune finement broyée de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Jaune

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de la pierre calcaire jaune finement broyée de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Rouge porphyre

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de porphyre rouge finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Rouge rubis

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de porphyre rouge volcan finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Rouge

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de porphyre rouge volcan finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Rouge saumonbrun

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et du granit rouge saumon Super Rosa Grani finement broyée de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

CAHIER DES CHARGES - DALLES DE GUIDAGE - SAXUM

Marron

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et du granit rouge saumon Super Rosa Grani finement broyée de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Brun

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et de porphyre brun finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Brun foncé

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et de porphyre brun finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Gris nuancé

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de granite gris, de ciment du type CEM III/A 42 n la , d'adjuvants éventuels et de granit et de basalte finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Rouge nuancé

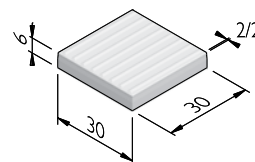
La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC et de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et de granit rouge et de basalte finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Brun nuancé

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et de porphyre brun et de basalte finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

DALLES STRIÉES 30X30

Dimensions (Lxlxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m ²	Chanfrein (mm)
30x30x6	13,00	11	2/2, 3/3
30x30x8	17,98	11	2/2, 3/3



Street  Art

Street  Safe

Street  Care

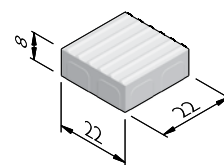
Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

CAHIER DES CHARGES - DALLES DE GUIDAGE - SAXUM

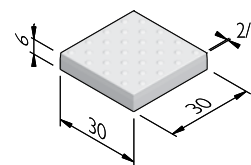
DALLES STRIÉES 22X22

Dimensions (Lxlxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m ²	Chanfrein (mm)
22x22x8	9,10	21	5/5
22x22x10	11,40	21	5/5



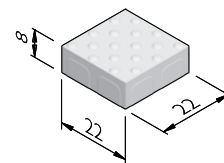
DALLES À PROTUBÉRANCES 30X30

Dimensions (Lxlxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m ²	Chanfrein (mm)
30x30x6	12,69	11	3/3
30x30x8	16,92	11	3/3



DALLES À PROTUBÉRANCES 22X22

Dimensions (Lxlxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m ²	Chanfrein (mm)
22x22x8	9,10	21	5/5
22x22x10	11,40	21	5/5



STRUCTURES

La ligne de produit Dalles de guidage est disponible dans les structures suivantes:	
Saxum	Couche d'usure à 70% de pierre naturelle, lavée

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

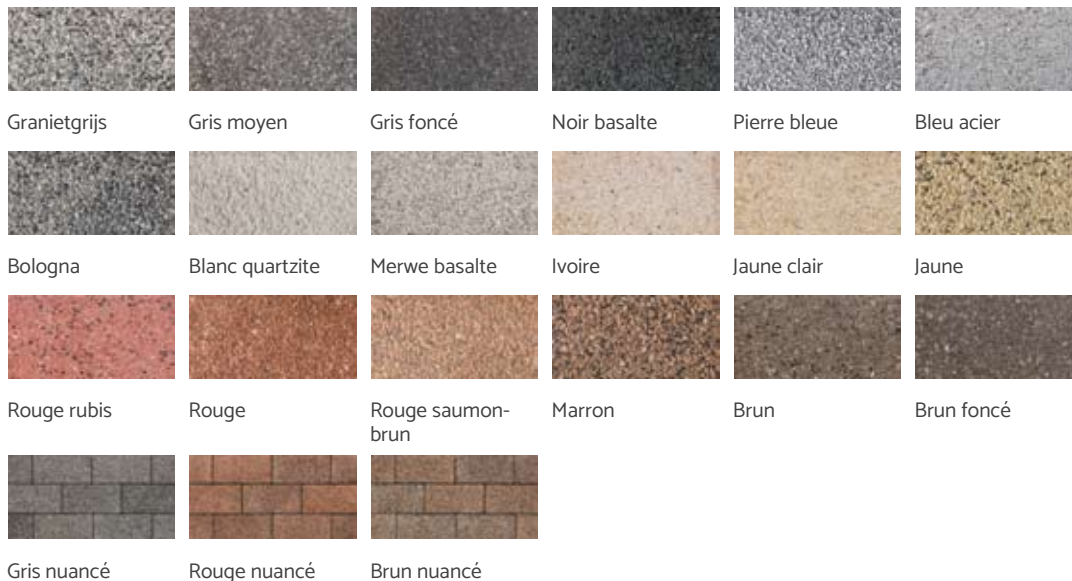
Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

CAHIER DES CHARGES - DALLES DE GUIDAGE - SAXUM

COULEURS

SAXUM



Autres couleurs sont disponibles sur demande. Selon le réglage de l'imprimante et de l'ordinateur les couleurs peuvent différer du produit finalement livré.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.