

## BESTEKOMSCHRIJVING - STAPSTENEN OOSTENDE - ULTIMO

### BESTEKOMSCHRIJVING

Voor de afmetingen en kleuren van deze stenen en tegels verwijzen we naar de volgende pagina's.

De vervaardiging van de stenen en tegels gebeurt volgens het principe van de voorverdichting. Het verdichten van deklaag en onderlaag verloopt in één bewerking en verbindt beide lagen onverbrekkelijk. De structuur van beide lagen is dicht en eenvormig in de massa.

De betonsamenstelling van de onderlaag bestaat uit zandsteen. Dit sedimentair gesteente is uitermate slijtvast, heeft een zeer goede mechanische weerstand en is goed bestand tegen chemische invloeden.

De betonsamenstelling van de deklaag bestaat uit zand afkomstig van een regionaal rivierbekken, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en voor 70% uit hoogwaardige gekleurde natuursteengranulaten in verschillende gradaties en is zodanig gekozen en constant dat de optimale volumedichtheid wordt gewaarborgd. De deklaag is door en door gekleurd in de massa.

Om de natuurlijke granulaten in de slijtlaag te accentueren en zichtbaar te maken wordt deze deklaag zeer licht uitgewassen tijdens productie.

De stenen en tegels worden na productie minstens 24 uren in een geconditioneerde uithardingskamer opgeslagen.

De stenen en tegels zijn vervaardigd conform de NBN EN1338, NBN EN1339 en dragen het BENOR keurmerk.

Voor de aanvang van de levering dient een kleurstaal ter goedkeuring voorgelegd. De kleur en de afmetingen stemmen overeen met het staal aanwezig op het kantoor van de ontwerper en/of opdrachtgevend bestuur.

### BESCHRIJVING VAN DE DEKLAGEN

#### Lichtgrijs

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit grijs granietzand, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken graniet in uiterst minimale fracties. Een zeer lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

#### Mediumgrijs

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit grijs granietzand en een fractie zwart basaltzand, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken basalt en graniet in uiterst minimale fracties. Een zeer lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

#### Donkergrijs

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zwart basaltzand en grijs granietzand, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken basalt en graniet in uiterst minimale fracties. Een zeer lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

## BESTEKOMSCHRIJVING - STAPSTENEN OOSTENDE - ULTIMO

### Antracietgrijs

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zwart basaltzand en een fractie grijs granietzand, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken basalt en graniet in uiterst minimale fracties. Een zeer lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

### Zwart

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zwart basaltzand, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken basalt in uiterst minimale fracties. Een zeer lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

### Wit

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit witte eifelkwarts en eifelwit, cement van het type CEM I 52,5 WIT, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken Eifelkwarts, Eifelwit en glanskies in uiterst minimale fracties. Een zeer lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

### Roestbruin

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit bruine Havanna en porfier, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken Havanna en porfier in uiterst minimale fracties. Een zeer lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

### Mangaan

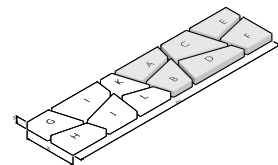
De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit bruine Havanna, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken Havanna in uiterst minimale fracties. Een zeer lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

### Rood

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit rode Cloburn, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken Cloburn in uiterst minimale fracties. Een zeer lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

### STAPSTENEN OOSTENDE MODULE 1: A-F

Afmetingen (lxbxh cm)	Gewicht (kg)	Stuks per m <sup>2</sup>	Velling (mm)
290x70x10	305,00	0,79	2/2



Street  Art

Street  Safe

Street  Care

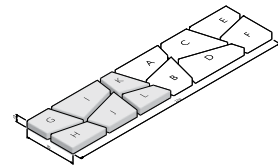
Street  Works

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Stradus aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.

## BESTEKOMSCHRIJVING - STAPSTENEN OOSTENDE - ULTIMO

### STAPSTENEN OOSTENDE MODULE 2: G-L

Afmetingen (lxbxh cm)	Gewicht (kg)	Stuks per m <sup>2</sup>	Velling (mm)
290x70x10	270,00	0,92	2/2

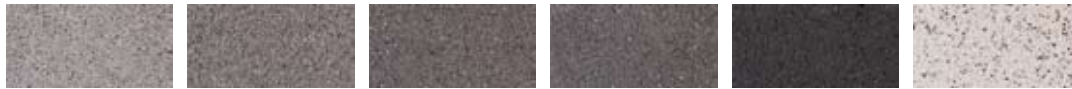


### STRUCTUREN

De productlijn Stapstenen Oostende is verkrijgbaar in de volgende structuren:	
Ultimo	70% natuurstenen deklaag, zeer licht uitgewassen

### KLEUREN

#### ULTIMO



Lichtgrijs

Mediumgrijs

Donkergrijs

Antracietgrijs

Zwart

Wit



Roestbruin

Mangaan

Rood

Andere kleuren op aanvraag verkrijgbaar. Afhankelijk van de instelling van uw printer en computermonitor kunnen de kleuren afwijken van het uiteindelijk geleverde product.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Stradus aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.