

CAHIER DES CHARGES - BASIC 20X20 - ULTIMO

CAHIER DES CHARGES

Pour les dimensions et les couleurs de nos pavés et dalles nous référons aux pages suivantes.

Les pavés et dalles sont fabriqués selon le principe de pré-compactage. La couche d'usure et la couche sous-jacente sont assemblées en une seule opération et sont indissolublement liées. La structure est compacte et homogène.

La composition du béton pour la fabrication de la couche sous-jacente consiste de grès. Cette roche sédimentaire offre une résistance extrême à l'abrasion, une très bonne résistance mécanique et une bonne résistance aux influences chimiques.

La composition du béton pour la couche d'usure est à base de sable d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de 70 % de granulats colorés d'origine pierre naturelle de haute qualité en différentes gradations. Les granulats sont tellement sélectionnés et constants ce qui garantit la densité du volume. La couche d'usure est tout à fait colorée dans la masse.

Pour accentuer et rendre visible les granulats naturels à la couche d'usure, cette couche est légèrement lavée après la production.

Après fabrication, les pavés et dalles sont stockés pendant au moins 24 heures dans une chambre de durcissement conditionnée.

Les pavés et dalles sont fabriqués conformément à la norme NBN EN1338, NBN EN1339 et portent le label BENOR.

Avant l'envoi de toute livraison, un échantillon de couleur doit être soumis à l'approbation de l'auteur du projet. La couleur et les dimensions correspondent à l'échantillon se trouvant au bureau de l'auteur du projet et/ou de l'administration.

DESCRIPTION DES COUCHES D'USURE

Gris clair

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de granit gris, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de granit finement broyé. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage très léger.

Gris moyen

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de granit gris et une fraction de sable de basalte noir, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels, de basalte et granit finement broyé. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage très léger.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

CAHIER DES CHARGES - BASIC 20X20 - ULTIMO

Gris foncé

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de granit gris et de sable de basalte noir, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de basalte et granit finement broyé. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage très léger.

Gris antracite

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de de basalte noir et une fraction de sable de granit gris, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de basalte et granit finement broyé. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage très léger.

Noir

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de de basalte noir, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de basalte finement broyé. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage très léger.

Blanc

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de quartz de l'Eifel et d'Eifel blanc, de ciment du type CEM I 52,2 BLANC, d'adjuvants éventuels et de quartz de l'Eifel, d'Eifel blanc et de pyrite brillante finement broyé. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage très léger.

Brun rouille

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de Havanna brun et de porphyre, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de Havanna et de porphyre finement broyé. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage très léger.

Manganèse

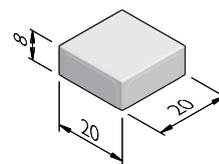
La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de Havanna brun, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de Havanna finement broyé. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage très léger.

Rouge

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de Cloburn rouge, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de Cloburn finement broyé. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage très léger.

BASIC 20X20

Dimensions (LxIxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m ²	Chanfrein (mm)
20x20x6	5,40	25	5/3
20x20x8	7,36	25	2/2
20x20x10	9,20	25	3/3



Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

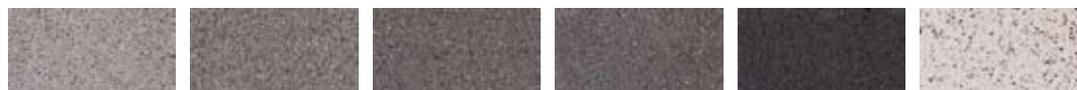
CAHIER DES CHARGES - BASIC 20X20 - ULTIMO

STRUCTURES

La ligne de produit Basic 20x20 est disponible dans les structures suivantes:	
Ultimo	Couche d'usure à 70% de pierre naturelle, très finement lavée

COULEURS

ULTIMO



Gris clair

Gris moyen

Gris foncé

Gris anthracite

Noir

Blanc



Brun rouille

Manganèse

Rouge

Autres couleurs sont disponibles sur demande. Selon le réglage de l'imprimante et de l'ordinateur les couleurs peuvent différer du produit finalement livré.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.