

CAHIER DES CHARGES - DALLES DE GUIDAGE - STANDARD

CAHIER DES CHARGES

Pour les dimensions et les couleurs de nos dalles nous référons aux pages suivantes.

On parle d'une dalle de guidage avec une structure de sécurité en forme de "pastilles" en quinconce. Le motif de ces pastilles suit sans faille entre les dalles de sécurité. Les pastilles dépassent le niveau de pavage avec 5 mm.

On parle d'une dalle de guidage avec une structure de sécurité en forme de "stries". La largeur des stries est 17 mm, la hauteur 5 mm. La cannelure entre les 2 stries est 20 mm de large. Les stries dépassent le niveau de pavage.

Les dalles de guidage ont un revêtement en caoutchouc. L'apparence des pastilles et des stries est identique aux produits décrits ci-dessus. Les dalles de sécurité en caoutchouc sont conformes aux normes relatives à la course des ressorts et à l'amortissement des chutes (ISA NEN-EN 1177 : HIC=1000 à 1,60m).

Les dalles de sécurité trafic sont employées comme signal d'avertissement pour des aveugles et des malvoyants.

Les pavés et dalles sont fabriqués selon le principe de pré-compaction. La couche d'usure et la couche sous-jacente sont assemblées en une seule opération et sont indissolublement liées. La structure est compacte et homogène.

La composition du béton pour la fabrication de la couche sous-jacente consiste de ciment du type CEM II/B-S 52,5 et de grès. Cette roche sédimentaire offre une résistance extrême à l'abrasion, une très bonne résistance mécanique et une bonne résistance aux influences chimiques.

La composition du béton pour la couche d'usure est à base de sable d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III/A 42,5 n la ou CEM I 52,5 BLANC (selon la couleur de la couche d'usure), d'adjuvants éventuels et de granulats finement broyés. La couleur de la couche d'usure est obtenue par l'addition de colorants anorganiques sur base d'oxydes métalliques. La couche d'usure est tout à fait colorée dans la masse.

Après fabrication, les dalles sont stockées pendant au moins 24 heures dans une chambre de durcissement conditionnée.

Les dalles sont fabriquées conformément à la norme NEN EN1339 et les dalles format 30x30 portent le label KOMO, à l'exclusion des dalles à protubérances en caoutchouc et des dalles d'information en caoutchouc. Les dalles 22x22 sont livrées avec un certificat DOP (Declaration Of Performance).

Avant l'envoi de toute livraison, un échantillon de couleur doit être soumis à l'approbation de l'auteur du projet. La couleur et les dimensions correspondent à l'échantillon se trouvant au bureau de l'auteur du projet et/ou de l'administration.

Street  Art

Street  Safe

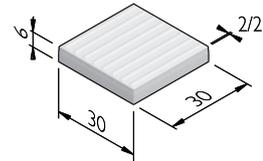
Street  Care

Street  Works

CAHIER DES CHARGES - DALLES DE GUIDAGE - STANDARD

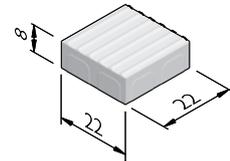
DALLES STRIÉES 30X30

Dimensions (LxIxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m ²	Chanfrein (mm)
30x30x6	13,00	11	2/2, 3/3
30x30x8	17,98	11	2/2, 3/3



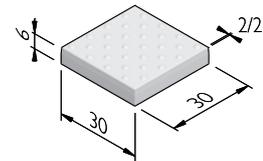
DALLES STRIÉES 22X22

Dimensions (LxIxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m ²	Chanfrein (mm)
22x22x8	9,10	21	5/5
22x22x10	11,40	21	5/5



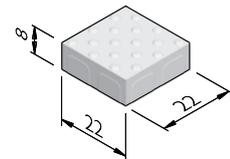
DALLES À PROTUBÉRANCES 30X30

Dimensions (LxIxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m ²	Chanfrein (mm)
30x30x6	12,69	11	3/3
30x30x8	16,92	11	3/3



DALLES À PROTUBÉRANCES 22X22

Dimensions (LxIxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m ²	Chanfrein (mm)
22x22x8	9,10	21	5/5
22x22x10	11,40	21	5/5



STRUCTURES

La ligne de produit Dalles de guidage est disponible dans les structures suivantes:	
Standard	Apparence bétonné, gris ou coloré

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

CAHIER DES CHARGES - DALLES DE GUIDAGE - STANDARD

COULEURS

STANDARD



Blanc

Autres couleurs sont disponibles sur demande. Selon le réglage de l'imprimante et de l'ordinateur les couleurs peuvent différer du produit finalement livré.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.