

CAHIER DES CHARGES - PLATEAUX DE ROND-POINT PRÉFABRIQUÉS - BÉTON AUTOPLAÇANT

CAHIER DES CHARGES

Pour les dimensions et les couleurs de nos éléments de trafic nous référons aux pages suivantes.

La publication 126, éditée par le CROW, décrit les rayons extérieurs de l'îlot central en zone urbaine et en dehors du zone urbaine avec les dimensions de préférence de la partie carrossable. Les plateaux de rond-point sont calculés sur la classe de trafic 60 (sauf indication contraire) du CROW et portent le label KOMO.

Un réaménagement encore plus rapide permet la circulation des poids-lourds. En plus, ils ne sont pas soumis au décalage lors de l'installation. Pour avertir les automobilistes qu'il dépasse le plateau, l'îlot central peut être fournis d'une structure nervurée.

Tous les modèles sont pourvus de 3 catadioptrés et 3 bouchons à vis M20.

Les éléments de trafic sont réalisés en béton autoplaçant et colorés dans la masse.

Le béton autoplaçant est une variante de béton présentant une fluidité très élevée. Une fois coulé, le béton ne doit plus être compacté. Le béton auto plaçant permet de remplir des formes même complexes sans vibrage. Le poids spécifique et la fluidité élevés du béton autoplaçant lui permettent de s'écouler facilement autour des treillis d'armature épais et de combler même les plus petits interstices. Le béton présente une résistance élevée à la ségrégation.

Les éléments sont pourvus de bouchons à vis galvanisé à chaud pour le placement. Les éléments doivent être placés au niveau. Les 3 anneaux de levage appliqués au côté supérieur sont employés pour le placement initial de 2 à 4 cm. Juste après le rapprochement, la largeur du joint au côté supérieur arrivera à ca. 17mm.

Les plateaux de rond-point sont livrés avec d'inserts optionnels pre-équipés d'aciers en attente.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

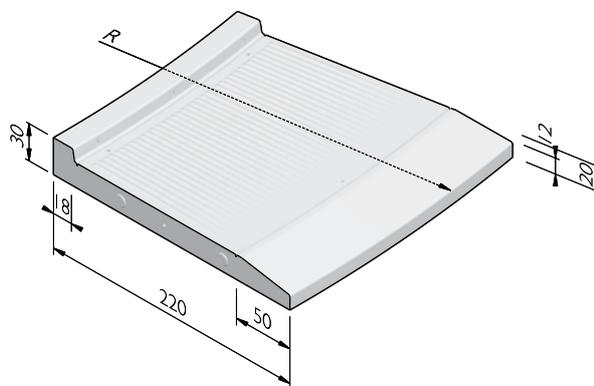
Street  Works

CAHIER DES CHARGES - PLATEAUX DE ROND-POINT PRÉFABRIQUÉS - BÉTON AUTOPLAÇANT

PLATEAUX DE ROND-POINT PRÉFABRIQUÉS 220 EN AGGLOMÉRATION

Rayon = R (m)	Longueur (cm)	Poids (kg)	Nombre par 360°
8,50 ^{1,2,3,4}	241	2231,00	22
10,50 ^{1,2,3,4}	235	2226,00	28
12,75 ^{1,2,3,4}	228	2210,00	35

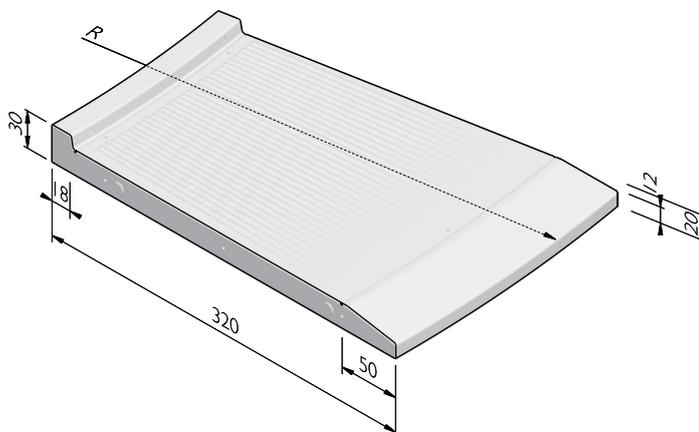
- 1 Équipé de 3 catadioptrés.
- 2 Dispositif de levage : 3 x M20.
- 3 Partie praticable avec une structure nervurée ou une surface lavée rugueuse.
- 4 Avec motif de pavés disponible sur demande.



PLATEAUX DE ROND-POINT PRÉFABRIQUÉS 320 HORS AGGLOMÉRATION

Rayon = R (m)	Longueur (cm)	Poids (kg)	Nombre par 360°
10,50 ^{1,2,3}	235	3065,00	28
12,75 ^{1,2,3}	228	3071,00	35

- 1 Équipé de 3 catadioptrés.
- 2 Dispositif de levage : 3 x M20.
- 3 Partie praticable avec une structure nervurée ou une surface lavée rugueuse.



Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

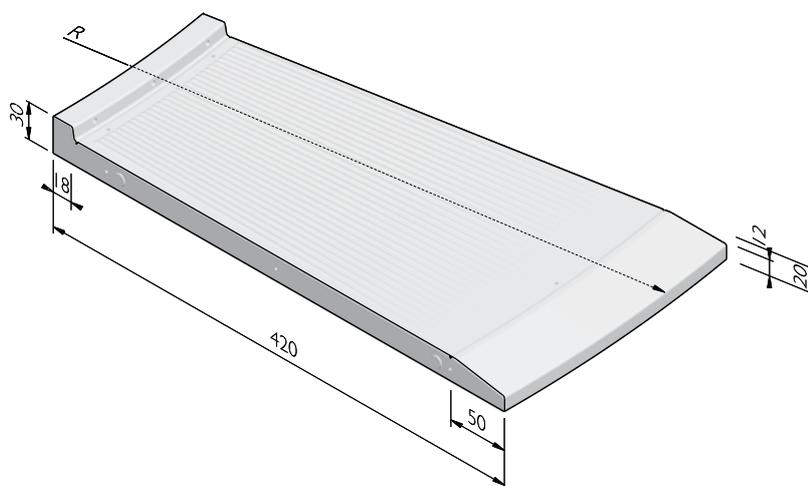
Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

CAHIER DES CHARGES - PLATEAUX DE ROND-POINT PRÉFABRIQUÉS - BÉTON AUTOPLAÇANT

PLATEAUX DE ROND-POINT PRÉFABRIQUÉS 420 HORS AGGLOMÉRATION

Rayon = R (m)	Longueur (cm)	Poids (kg)	Nombre par 360°
12,75 ^{1,2,3}	228	3848,00	35
15,00 ^{1,2,3}	235	4078,00	40

- 1 Équipé de 3 catadioptrés.
- 2 Dispositif de levage : 3 x M20.
- 3 Partie praticable avec une structure nervurée ou une surface lavée rugueuse.



STRUCTURES

La ligne de produit Plateaux de rond-point préfabriqués est disponible dans les structures suivantes:

Béton autoplaçant	Apparence de béton lisse, gris ou de couleur et à couler dans quasiment n'importe quelle forme
-------------------	--

COULEURS

BÉTON AUTOPLAÇANT



Blanc

Gris clair

Gris foncé

Noir

Rouge

Autres couleurs sont disponibles sur demande. Selon le réglage de l'imprimante et de l'ordinateur les couleurs peuvent différer du produit finalement livré.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.