

CAHIER DES CHARGES - ECO BLOCK - STANDARD

CAHIER DES CHARGES

Pour les dimensions et les couleurs de ces pavés, nous référons aux pages suivantes.

Le concept Eco Block se compose de 3 pavés qui, ensemble, offrent au moins 10 % d'ouvertures verticales et une perméabilité à l'eau suffisante (conformément au PTV 126). Le modèle fermé lui-même n'est PAS perméable à l'eau. Seule la combinaison des pavés fermés avec les pavés (semi-)ouverts garantit une infiltration suffisamment élevée. Pour un calcul exact du pourcentage de perméabilité, veuillez utiliser nos outils de calcul (disponibles sur www.stradus.be). Après la pose du pavage, les joints et les entailles sont remplis d'un matériau de jointoiement ayant une capacité de drainage suffisante (par exemple, du gravier 1/3 ou 2/5) ou d'un mélange de terre pour la croissance de l'herbe.

La fabrication des pavés se fait selon le principe du précompactage. Le compactage de la couche supérieure et de la sous-couche se fait en une seule opération et relie les deux couches indissolublement. La structure des deux couches est dense et uniforme en masse.

La composition du béton de la sous-couche se compose d'un ciment de type cem II/B-S 52.5 et de grès. Cette roche sédimentaire est extrêmement résistante à l'usure, a une très bonne résistance mécanique et une bonne résistance chimique.

La composition du béton de la couche supérieure se compose de sable provenant d'un bassin fluvial régional, de ciment de type CEM III/A 42 n la ou CEM I 52.5 BLANC (selon la couleur de la couche supérieure), d'éventuels adjuvants et de granulats finement concassés. La couleur de la couche de revêtement est obtenue par l'ajout de colorants inorganiques à base d'oxydes métalliques. L'enduit est coloré de part en part dans la masse.

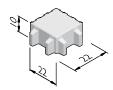
Après la production, les pavés sont stockés dans une chambre de durcissement conditionnée pendant au moins 24 heures.

Les différents modèles semi-ouverts sont fabriqués conformément au PTV 126 "Produits en béton pour revêtements perméables" et portent le label BENOR. Le modèle fermé est fabriqué conformément à la norme NBN EN 1338 et porte le label BENOR.

ECO BLOCK SEMI-OUVERT MOTIF EN BLOC

Dimensions (Lxlxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m ²	Chanfrein (mm)	Surface pour verdure (%)	Classe de charge
22x22x10 ¹	11,22	20,5	3/3	31,15%	BC6

1 Pour plus d'informations à propos de l'application, de la classe de résistance et de la pose de ce produit, veuillez prendre contact avec notre service commercial.











Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

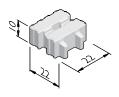


CAHIER DES CHARGES - ECO BLOCK - STANDARD

ECO BLOCK SEMI-OUVERT MOTIF À LIGNES

Dimensions (Lxlxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m ²	Chanfrein (mm)	Surface pour verdure (%)	Classe de charge
22X22X1O1	8,17	20,5	3/3	36,27%	BC6

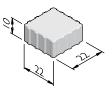
¹ Pour plus d'informations à propos de l'application, de la classe de résistance et de la pose de ce produit, veuillez prendre contact avec notre service commercial.



ECO BLOCK MODÈLE FERMÉ (NON-DRAINANT)

Dimensions (Lxlxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m²	Chanfrein (mm)	Classe de charge
22x22x10 ¹	10,48	20,5	3/3	n/a

¹ Pour plus d'informations à propos de l'application, de la classe de résistance et de la pose de ce produit, veuillez prendre contact avec notre service commercial.



STRUCTURES

La ligne de produit Eco Block est disponible dans les structures suivantes:		
Standard	Standard Apparence bétonné, gris ou coloré	

COULEURS

STANDARD



Autres couleurs sont disponibles sur demande. Selon le réglage de l'imprimante et de l'ordinateur les couleurs peuvent différer du produit finalement livré.









Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.